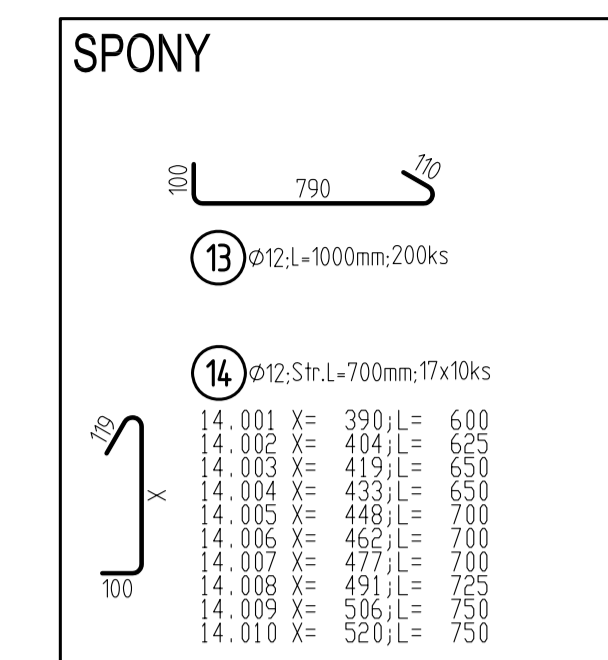
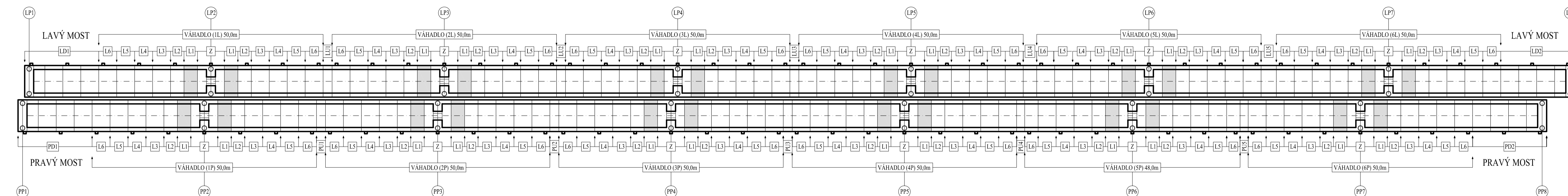
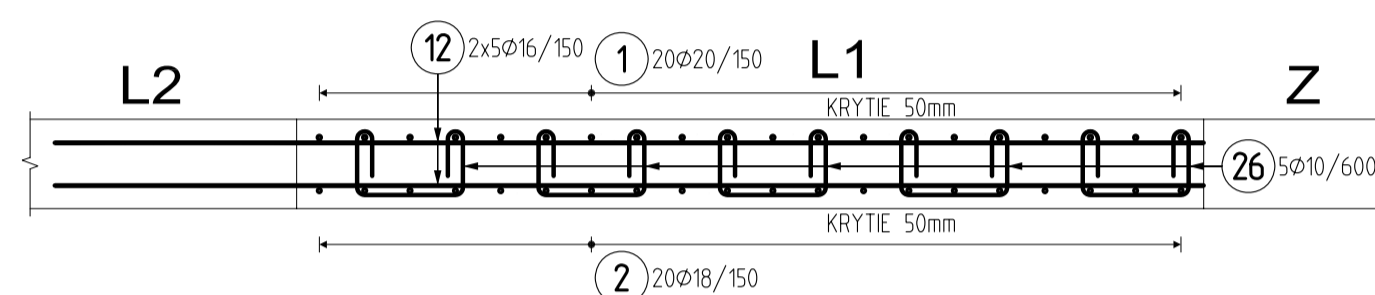


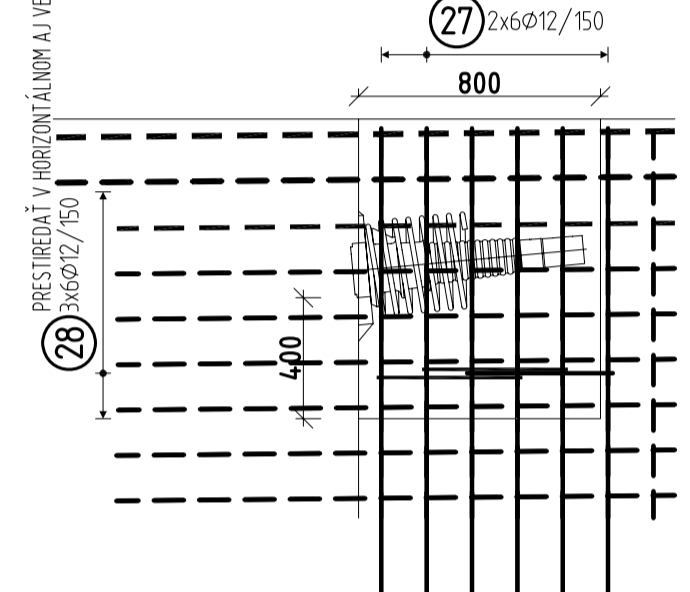
SCHÉMA MOSTU, M=1:500



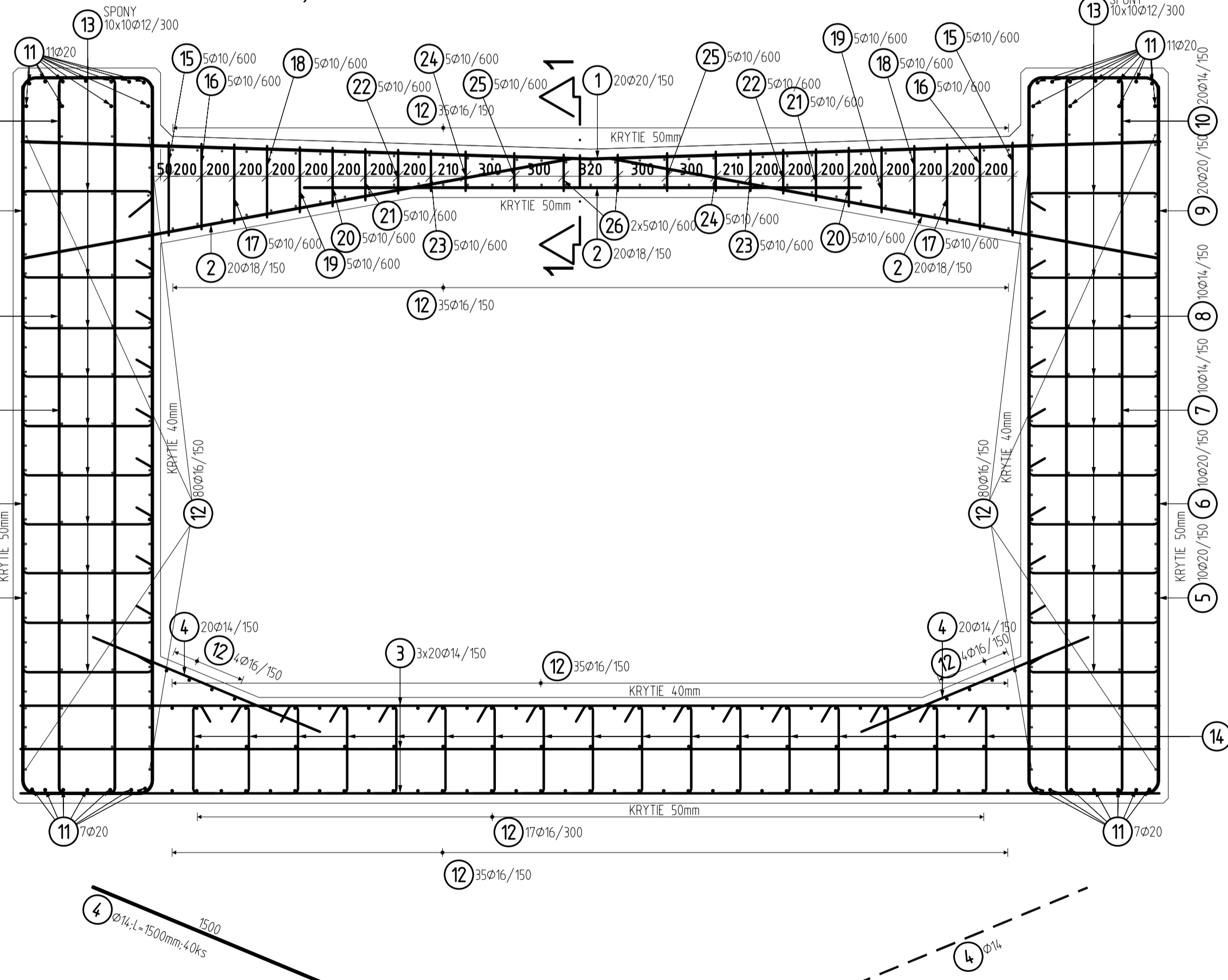
POZDĹŽNY REZ 1-1, M=1:25



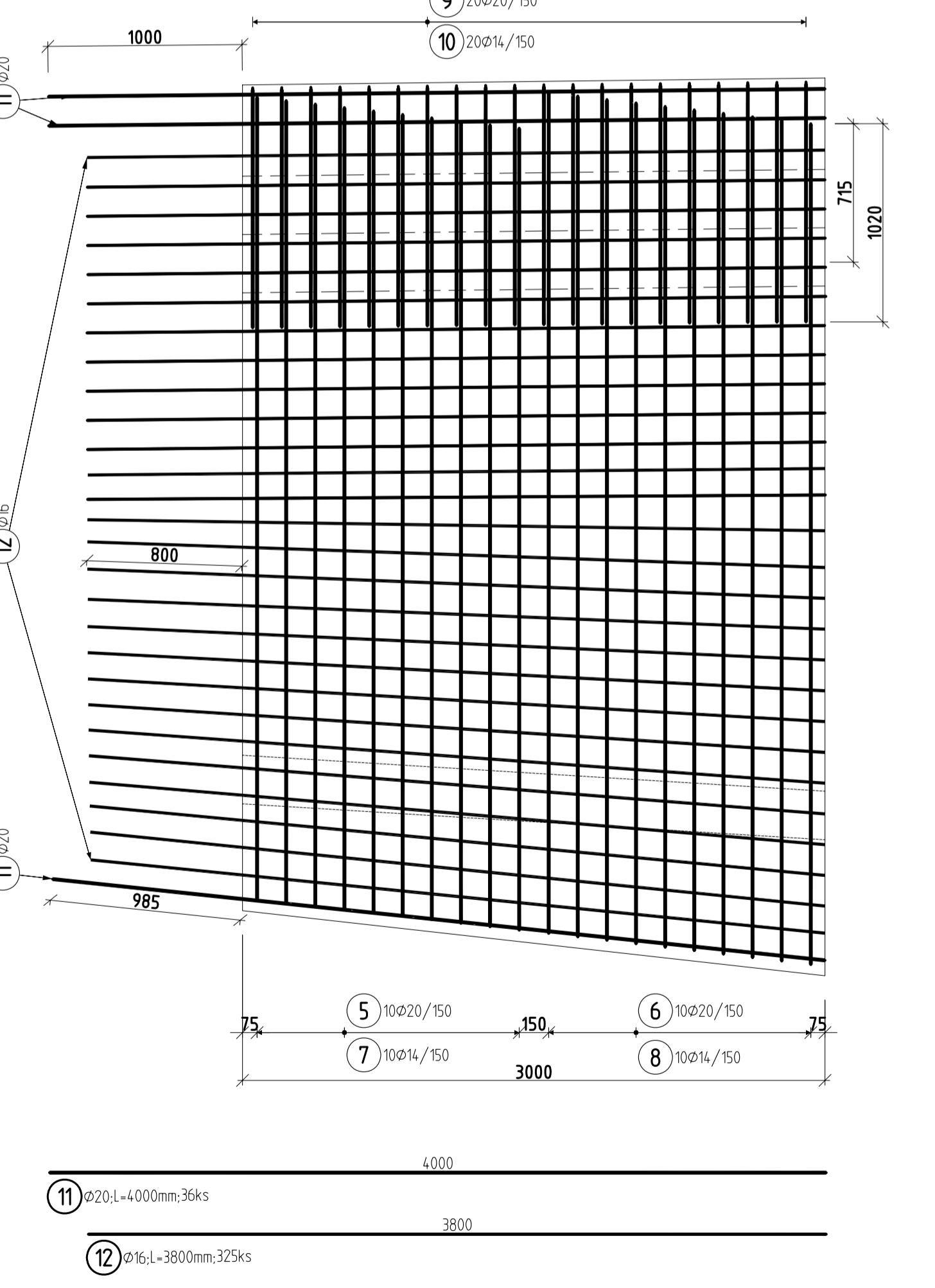
PRÍDAVNÁ VÝSTUŽ V KOTEVNÉJ OBLASTI M=1:25



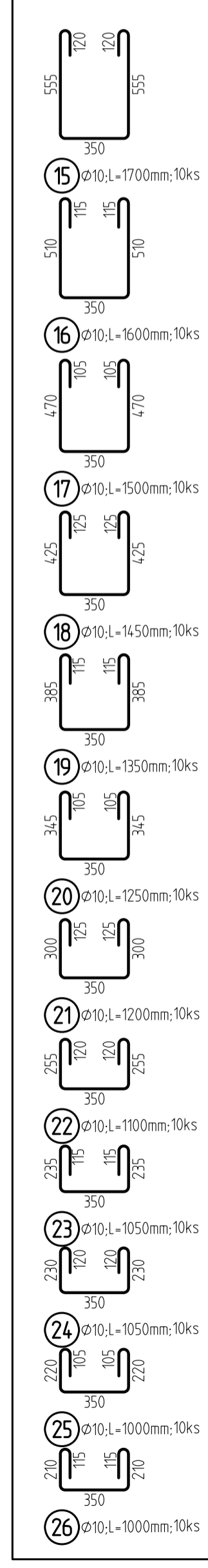
LAMELA 1 PŘEČNÝ REZ, M=1:25



LAMELA 1 POHĽAD NA STENU, M=1:25



STRMENE



Pol	ks	Profil	Dĺžka [mm]	10 505 (R)							
				10	12	14	16	18	20		
1	20	20	6950								
2	60	18	3400								
3	40	14	1500								
4	40	14	6950			417.0			204.0		
5	20	20	9000			60.0					
6	20	20	9400							180.0	
7	20	14	8550			171.0				188.0	
8	20	14	8950			179.0					
9	40	20	3200							128.0	
10	40	14	2150								
11	36	20	4000							144.0	
12	325	16	3800								
13	200	12	1000								
14	170	12	700								
15	10	10	1700	17.0							
16	10	10	1600	16.0							
17	10	10	1500	15.0							
18	10	10	1450	14.5							
19	10	10	1350	13.5							
20	10	10	1250	12.5							
21	10	10	1200	12.0							
22	10	10	1100	11.0							
23	10	10	1050	10.5							
24	10	10	1050	10.5							
25	10	10	1000	10.0							
26	10	10	1000	10.0							
27	24	12	3350	80.4							
28	36	12	2300	82.8							
Pocet prvkov				CELKOVÁ DLŽKA [m]	152.5	482.2	913.0	1235.0	204.0	779.0	
24				HMDTOST [kg]	94.0	428.1	1103.3	1949.2	407.5	1921.1	
				CELKOVÁ HMDT. [kg]						5903.3	
				HMDTOST PRE 24 PRVKOV							141679.0

POUŽITÉ MATERIÁLY:
(POKIAL NIE JE VO VÝKRESE UVEDENÉ INAK)

BETÓN:
STN EN 206-1 - C35/45 - XC4, XF2, XA1 (SK) - CI 0,4 - D_{max} 25 - S2

ZVÁRANÉ SÍTE: BET. OCEL:
10 505 (R)

KRYCIA BETÓNOVÁ VRSTVA:
(POKIAL NIE JE VO VÝKRESE UVEDENÉ INAK)
Z INTERIERU: min. 4.0 cm
Z EXTERIERU: min. 5.0 cm
PRI STYKU SO ZEMLINOU: min. 7.5 cm

SPOSOB KÓTOVANIA VLOŽIEK

PRESAH ZVÁRANÝCH SÍTI:
(POKIAL NIE JE VO VÝKRESE UVEDENÉ INAK)
SPODNÁ VRSTVA: -
HORNÁ VRSTVA: -
NAJMEŠNÍ VNÚTORNÝ PŘEJMÉR ZAKRIVENIA d [mm]

OKĚC	HÁKY A SLUČKY	OHYBY, príj. NÉ ZAKRIVENIA
D=20mm	±=100mm	50mm-1
D=25mm	±=70	±=100mm
D=30mm	±=50	30-1-10
D=35mm	±=40	1-50mm

HLADKÁ 25.0 5.0 D 10.0 10.0 15.0 D
 REBERKOVÁ 4.0 D 7.0 D 10.0 15.0 D 20.0 D
 D - PŘEJMÉR VÝSTUŽE VLOŽIEK
 1 - KOLMA VÝZNAMNOST VLOŽIEK OD POKRYVU BETÓNU

LEGENDA: 1 POZÍCIA BETÓNÁRSKEJ VÝSTUŽE 101 POZÍCIA ZVÁRANÉJ SÍTE

Pred betonázov vložít do debnenia spojkovaci výstuž HBS-05-B-12, HBS-05-B-16 vonkajších monolitických krátkých konzol podľa detailov umiestnenia vo výkrese 9.11.

Súradnicový systém: JTSK
 Výškový systém: Balt po vyrovnání

Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ján Španík

GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY

Zákazkové číslo: 0109

Generálny inžinier: Ing. Slavomír PODMANICKÝ

Zodpovedný projektant: Ing. Ján Španík
 Zodpovedný projektant objektu: Doc. Ing. Jaroslav Halvovik, PhD.
 Navrhovateľ - vypracoval: Ing. Štefan Vörös
 Kontroloval: Prof. Ing. Ľudovít Fillo, PhD.

BETONING s.r.o.
 Možartova 2/A, 811 02 BRATISLAVA
 IČO: 44110444
 Miera: 1:25
 Časť: E 30.33
 Súpisov: 10.6

Projektant: Prof. Ing. Ľudovít Fillo, PhD.
 Stupeň - účel: DRS
 Zákazkové číslo: 0109
 Archivné číslo: 08/2009
 Dátum: 10/24
 Mierka: 1:25
 Časť: E 30.33
 Súpisov: 10.6

Projekt: Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom - Púchov, žel. km 100.500 - 159.100, pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, 3. etapa
 Objekt (název): SO 30.33.01 Zlatovce - Trenčín, nový železničný most cez Váh
 Názov prílohy: Výkres betónárskej výstuže lamiel 1